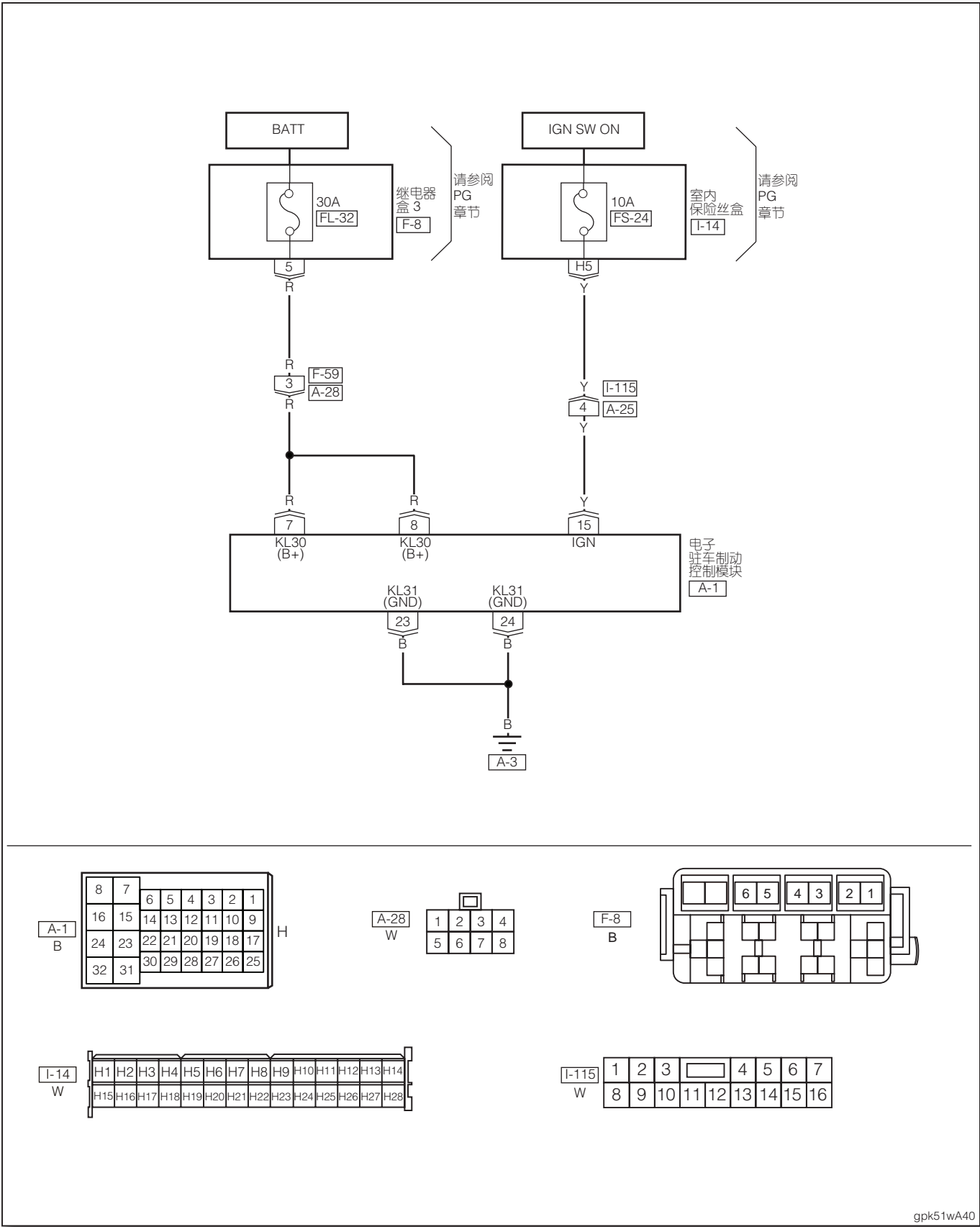


C1031 - 球型马达作动超时(静态制动)



C1031 - 球型马达作动超时(静态制动)

故障码检修

零件说明

电子驻车制动系统作动时共有五种模式，分别为静态驻车、手动释放、动态驻车、起步释放和自动驻车。电子驻车制动控制模块位于最终传动齿轮箱上方，由马达、驻车制动钢索、减速齿轮、齿条轴、行程传感器、力度传感器和马达继电器所组成。

故障设定条件

在静态驻车过程中，如电子驻车制动控制模块检测到马达作动时间超过10秒时，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) 制动卡钳总成(后轮)异常。
- (2) 电子驻车制动控制模块故障。

诊断程序

1 检查电子驻车制动系统作动时间

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 操作电子驻车制动至释放状态。
- 5. 扳起电子驻车制动开关。
- 6. 检查电子驻车制动从释放状态到驻车状态作动时间是否超过10秒。

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅PB-275，“间歇故障诊断程序”。

2 检查制动卡钳总成(后轮)

- 1. 检查制动卡钳总成(后轮)的卡钳驻车拨杆是否松动或咬死。

是或否

- 是 ➤ 更换后制动卡钳总成。请参阅BR-41，“后制动卡钳总成与后制动盘的拆卸与安装”。故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 更换电子驻车制动控制模块。请参阅PB-25，“电子驻车制动控制模块的拆卸与安装”。故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。

1

2

3

4

5

PB

7

8

9

10

11

12